



EVlink

Hleðslulausnir fyrir rafbíla



JOHAN
RÖNNING
www.ronning.is

Yfirlit EVlink hleðslutækja



EVlink veggstöðvar



- Má staðsetja innan- eða utanhúss
- Uppsetning á vegg eða stólpa
- Útgangsafl: 3,7 kW–22 kW
- Í boði með tengli (T2) eða með áfastri snúru með kló (T2/T1)
- Aðgangsstýring: Læst með lykli

* Aukahlutur: Stólpi undir tæki



NÝTT

EVlink Smart veggstöðvar



- Má staðsetja innan- eða utanhúss
- Uppsetning á vegg eða stólpa*
- Útgangsafl: 3,7 kW eða 22 kW
- Einföld aflstýring: Seinkun hleðslu eða takmarkaður hleðslustráumur
- Í boði með tengli (T2) eða með áfastri snúru með kló (T2/T1)
- Aðgangsstýring: Læst með lykli eða með RFID-korti/snjallsíma
- Mögulegt að aflstýra frá 6A til 32A
- Samskipti um WiFi og/eða GPRS eða Ethernet til að tengjast vaktkerfi (EVlink Insights) eða umsjónaraðila
- OCPP 1,5
- Tengi fyrir Modbus. Mögulegt að tengja hleðslutækið við SD-kerfi og aflstýringu

* Aukahlutur: Stólpi undir tæki



EVlink Parking



- Má staðsetja innan- eða utanhúss
- Uppsetning á vegg eða stólpa
- Útgangsafl: 7,4 kW eða 22 kW
- Einföld aflstýring: Seinkun hleðslu eða takmarkaður hleðslustráumur
- Í boði með tengli (T2) eða með áfastri snúru með kló (T2/T1)
- Aðgangsstýring: Opið eða með RFID-korti/snjallsíma
- Aflstýring með sjálfvirkri stýringu á hleðslustráum
- Samskipti um GPRS eða Ethernet til að tengjast vaktkerfi (EVlink Insights) eða umsjónaraðila
- OCPP 1,5
- Tengi fyrir Modbus. Mögulegt að tengja hleðslutækið við SD-kerfi og aflstýringu

Hvernig á að nota EVlink veggstöð



Skannið QR kóða til að sjá hvernig á að nota stöðvarnar

Hvernig á að nota EVlink smart veggstöðvar



Skannið QR kóða til að sjá hvernig á að nota stöðvarnar

Hvernig á að nota EVlink Parking hleðslustöðvar



Skannið QR kóða til að sjá hvernig á að nota stöðvarnar

EVlink aflstýring



Hugbúnaður fyrir hleðslustöðvar og iðntölvur á SD-korti

- Dregur úr rekstrartruflunum á veitukerfi
- Minnkar rekstrarkostnað
- Meiri nýtni á rekstri stöðva



EVlink hraðhleðslustöðvar



- Má staðsetja innan- eða utanhúss. Er í sérstyrktu húsi.
- Stöðin er fest á stétt
- Tvö eða þrjú hleðslutengi, aðferð 3 og aðferð 4 (Eitt hleðslutengi sem sérpöntun)
- Hámarksafl (DC): 50 kW (aðferð 3 ChadeMo og Combo gerð 2)
- Hámarks afl (AC): 4 kW (Tengi af gerð 2)
- Aðgangur getur verið opinn eða stýrt með RFID-korti / snjallsíma
- OCPP 1,5

EVlink fylgi- og varahlutir



- Stólpar fyrir hleðslustöðvar, fyrir eitt eða tvö tæki
- Varahlutir í hleðslustöðvar, snúrur og snúruhaldarar
- Hlífar yfir stöðvar
- Aðgangskort, 10 stykki í pakka
- Prófunartæki til að sannreyna virkni hleðslutækis.
- Lykillæsing
- GPRS-módem
- WiFi-módem

Greiðslulausnir



- Með greiðslukorti (Visa, Mastercard)
- Með appi
- RFID-aðgangskorti
- NFC
- Gegnum umsjónaraðila hleðslutækja

Hvernig á að nota EVlink hraðhleðslustöðvar



Skannið QR kóða til að sjá hvernig á að nota stöðvarnar

EVlink þjónusta



EVlink þjónusta: Engin vandamál aðeins lausnir
Sem sérfræðingar í afstýringu hleðslutækja bjóðum við hjá Johan Rönning í samstarfi við löggilta rafverktaka:

- Uppsetningu
- Kennslu á tækin
- Varahluti fyrir allar EVlink hleðslustöðvar



Veggstöðvar - EVlink og EVlink smart

Veggstöðvar - EVlink



Vörulýsing	Gerð tengis	Afl (kW)	Vörunúmer
Hefur T2 tengil á hægri hlið ⁽¹⁾			
	T2 ⁽²⁾	3,7	EVH2S3P02K
		7,4	EVH2S7P02K
		11	EVH2S11P02K
		22	EVH2S22P02K
Með áfastri 4 metra snúru á hægri hlið			
	T1 ⁽²⁾	3,7	EVH2S3P0AK
		7,4	EVH2S7P0AK
	T2 ⁽²⁾	3,7	EVH2S3P0CK
		7,4	EVH2S7P0CK
		11	EVH2S11P0CK
		22	EVH2S22P0CK
EVlink hleðslusnúra 32A, 5 metra löng			
	T2-T1	1-fasa	EVP1CNS32121
	T2-T2	1-fasa	EVP1CNS32122
	T2-T2	3-fasa	EVP1CNS32322

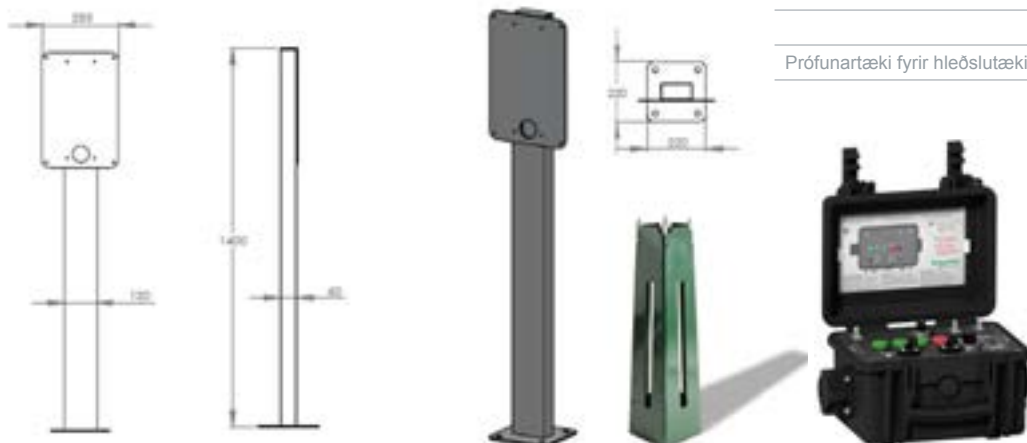
⁽¹⁾ Snúra fánleg sem aukahlutur.

⁽²⁾ Tengir eru silfurhúðuð.

Val á varbúnaði	Veggstæki	1-fasa		3-fasa	
		3,7 kW - 16 A	7,4 kW - 32 A	11 kW - 16 A	22 kW - 32 A
	Með T2 tengli	EVH2S3P02K	EVH2S7P02K	EVH2S11P02K	EVH2S22P02K
	Með áfastri snúru T1	EVH2S3P0AK	EVH2S7P0AK		
	Með áfastri snúru T2	EVH2S3P0CK	EVH2S7P0CK	EVH2S11P0CK	EVH2S22P0CK
Stjórn- og varnarbúnaður	Yfirálagsvörn	20A C	40A C	20A k C	40A C
	Lekaliði	30 mA gerð B	30 mA gerð B	30 mA gerð B	30 mA gerð B

Stólpar fyrir hleðslutæki og fylgihlutir

Stólparnir passa beint á Vikörsta-undirstöðu úr stáli. Stólpar undir tvö hleðslutæki hafa rými fyrir varbúnað, lekaliða og raðtengi. Því er mögulegt að fara með streng frá einum stólpa í annan.



Vörulýsing	
Stólpi, fyrir eitt veggstæki	1502396
Stólpi fyrir tvö veggstæki	1502397
Festiplata fyrir veggstæki	1502398
Pröfunartæki fyrir hleðslutæki	NCA93100

Veggstöðvar - EVlink Smart



Vörulýsing	Gerð tengils eða tengis	Aðgangur	Afl (kW)	Vörunúmer
Hefur T2 tengil á hægri hlið ⁽¹⁾				
	T2	Lykill	7,4 / 22	EVB1A22P2KI
		RFID ⁽²⁾	7,4 / 22	EVB1A22P2RI
	T2 með loki	Lykill	7,4 / 22	VB1A22P4KI*
		RFID ⁽²⁾	7,4 / 22	EVB1A22P4RI*
Með áfastri 4 metra snúru á hægri hlið				
	T1	Lykill	7,4	EVB1A7PAKI
		RFID ⁽²⁾	7,4	EVB1A7PARI
	T2	Lykill	7,4	EVB1A7PCKI
		RFID ⁽²⁾	7,4	EVB1A7PCRI
	T2	Lykill	22	EVB1A22PCKI
		RFID ⁽²⁾	22	EVB1A22PCRI
EVlink hleðslusnúra 32A, 5 metra löng				
	T2-T1	1-fasa		EVP1CNS32121
	T2-T2	1-fasa		EVP1CNS32122
	T2-T2	3-fasa		EVP1CNS32322

⁽¹⁾ Tengir með silfurhúðuðum tengjum

⁽²⁾ Tíu RFID-aðgangskort fylgja

Leiðbeinandi val hleðslustöðva fyrir rafbíla

Bílaframleiðandi og gerð	Gerð tengils	3,7 kW 16 A 230 V	7,4 kW 32 A 230 V	11 kW 16 A 400 V	22 kW 32 A 400 V
		1-fasa	1-fasa	3 fasa + N	3-fasa + N
		Vörunúmer	Vörunúmer	Vörunúmer	Vörunúmer
BMW i3	2	EVB2S3P0CK	EVB2S7P0CK		
Citröen Berlingo	1	EVB2S3P0AK			
Citröen C-Zero	1	EVB2S3P0AK			
Ford Focus Electric	1	EVB2S3P0AK	EVB2S7P0AK		
Misubishi i-Miev	1	EVB2S3P0AK			
Nissan e-NV200	1	EVB2S3P0AK	EVB2S7P0AK		
Nissan Leaf I	1	EVB2S3P0AK			
Nissan Leaf II 2013	1	EVB2S3P0AK	EVB2S7P0AK		
Peugeot iOn	1	EVB2S3P0AK			
Peugeot Partner Electric	1	EVB2S3P0AK			
Renault Kangoo ZE	1	EVB2S3P0AK			
Renault Zoe	2	EVB2S3P0CK	EVB2S7P0CK	EVB2S11P0CK	EVB2S22P0CK
Smart ForTwo Electric	2	EVB2S3P0CK	EVB2S22P0CK	EVB2S11P0CK	EVB2S22P0CK
Tesla Model S	2	EVB2S3P0CK	EVB2S7P0CK	EVB2S11P0CK	EVB2S22P0CK
Tesla Model X	2	EVB2S3P0CK	EVB2S7P0CK	EVB2S11P0CK	EVB2S22P0CK
Volkswagen e-Golf	2	EVB2S3P0CK			
Volkswagen e-Up	2	EVB2S3P0CK			
Kia Soul Electric	1	EVB2S3P0CK	EVB2S7P0AK		
Mercedes B-klasse	2	1502312		EVB2S11P0CK	
Opel Ampera e	2	EVB2S3P0CK	EVB2S7P0CK		

Hleðslutími er háður uppgefnu hleðsluafli bíls

Standard

Aukabúnaður

Hentar ekki

Upplýsingar um hleðslustöðvar

Rafrænt



Afl stöðva	3,7 kW–7,4 kW	11 kW–22 kW	22 kW–43 kW (AC) - 50 kW (DC)
	▲ 1-fasa dreifikerfi	▲ 3-fasa dreifikerfi	
Hleðsluaðferð	Aðferð 2	Aðferð 3	Aðferð 4
	▲ Notkun hleðslunúru sem takmarkar straumtöku bíls.	▲ Fullkomin hleðsla sem næst með samskiptum milli hleðslustöðvar og bíls.	▲ Fullkomin hleðsla sem næst með samskiptum milli hleðslustöðvar og bíls.
Gerð tengils	Heimilis tengill	Gerð 2	Fasttengd hleðslunúra af gerð 1 Fasttengd hleðslunúra af gerð 2
	▲ Allt að 2,3 kW	▲ Allt að 22 kW	▲ AC gerð 1: Allt að 7,4 kW AC gerð 2: Allt að 22 kW

Notkun



Aðgengi að hleðslustöð	Opið	Læst	Með auðkenningu
		▲ Lykillæsing	▲ Mögulegt að virkja aðgang með RFID-korti eða með snjallsíma. Virkni stöðvar er háð möguleikum hugbúnaðar sem hún tengist við.
Orkustýring		Aflstýring	Fullkomin aflstýring
	▲	▲ Tengdum hleðslustöðvum má stýra eftir þeirri orku sem er í boði.	▲ Fyrir hleðslustöðvar sem eru tengdar SD-kerfi eða samsvarandi. Hámarka orkunýtingu rafkerfis bygginga og kemur í veg fyrir offjárfestingu.
Nettenging	Já - Nei		
	▲ Aðgerðir má virkja með samskiptum yfir netkerfi (fasttengt, WiFi, GPSR-módem) umsjónaraðila.		

Uppsetning



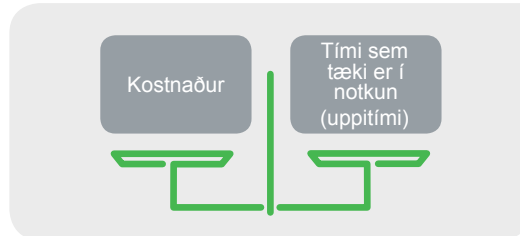
Uppsetning	Fest á vegg	Fest á plan	
	▲ Hleðslustöðin festist á vegg eða polla.	▲ Hleðslustöðin festist á undirstöðu á plani.	
Varnarflokkur	IP 54	IP 55	IK 10
	▲ Ryk- og skvettvarið. Má nota utandyra.	▲ Ryk- og sprautuvarið. Má nota utandyra.	▲ Höggþolið
Útlit	Stílhreint	Sterkbyggt	Mjög sterkbyggt
	▲ Hvít hlíf úr sterku plastefni	▲ Hlíf úr stáli	▲ Áverkapolin tæki. Hlíf úr stáli

Aflstýring fyrir fjölbýli og bílastæðahús

Kostir orkustýringar

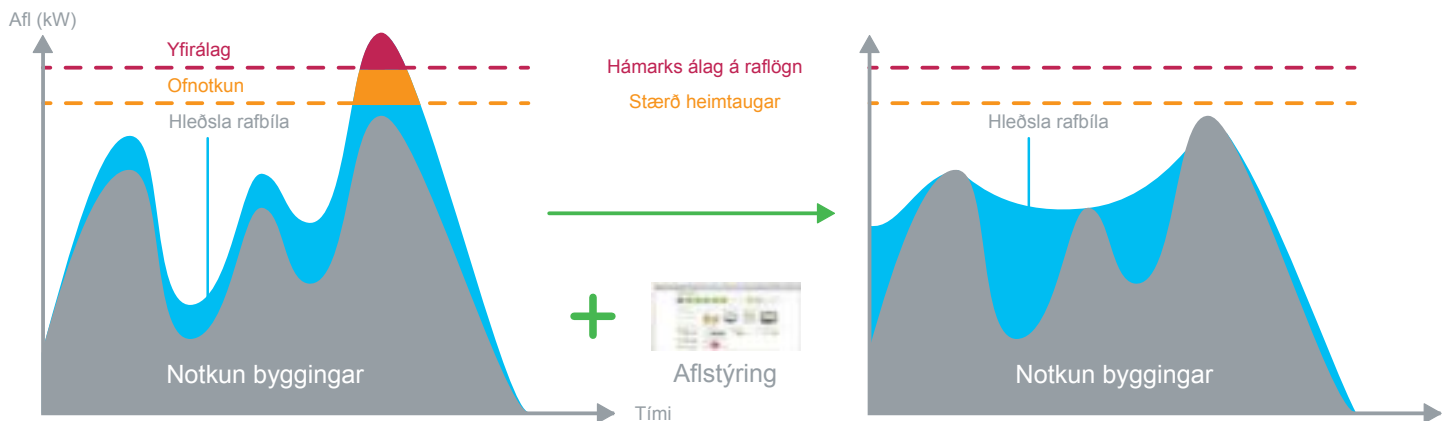
> Af hverju aflstýring?

- Hindrar orkurof vegna yfirálags
- Kemur í veg fyrir fjárfestingu vegna styrkingar rafkerfis (Ný heimtaug, stærri spennistöð o.fl.)
- Nær mestri hagkvæmni með núverandi raflofn.



> Og hvernig virkar orkustýring á hleðslustöðvar?

Leyfir hæsta mögulega fjölda rafbíla að hlaða samtímis...



... ásamt því að tryggja orku til forgangsnotenda.

> Hvernig á að framkvæma orkustýringu?

Takmörkun orku

Raforka er takmörkuð samkvæmt innstilltu gildi sem er háð stærð heimtaugar eða kvíslar að húsnæði sem á að stýra.

Mæling

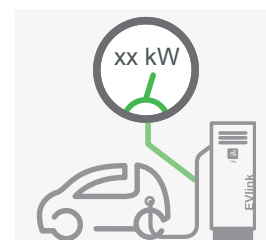
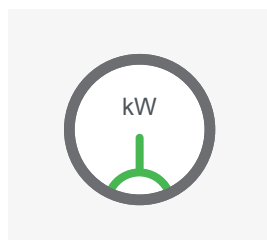
Mæld er heildarorkuþörf allra hleðslustöðva sem tengdar eru inn á kerfið.

Stýring

Stýringin safnar gögnum um heildarnotkun og deilir orku til hleðslustöðva eftir því magni sem er í boði.

Framkvæmd

Hleðslustöðvar geta tekið við skipunum frá stýringu og takmarkað eða aukið orkuflutning til rafbíls.



Lesið meira um lausnir okkar

ronning.is/rafbilar

Life Is On

Schneider
Electric



**JOHAN
RÖNNING**
www.ronning.is

Reykjavík

Klettagörðum 25
Sími 5 200 800

Akureyri

Draupnísstötu 2
Sími 4 600 800

Reykjanesbær

Hafnargötu 52
Sími 420 7200

Reyðarfjörður

Nesbraut 9
Sími 470 2020

Selfoss

Eyjarvegi 67
Sími 4 800 600

Hafnarfjörður

Bæjarhrauni 12
Sími 5 200 880

Grundartangi

Mýrarholtsvegi 2
Sími 5 200 830